

In bici per le vie dell'acquedotto

Al via il finanziamento per la realizzazione della pista ciclabile con i fondi regionali

GROTTAGLIE - Al via il finanziamento di 2,4 milioni di euro, per la realizzazione del percorso ciclabile sulle vie dell'acquedotto, che sarà attuato dall'acquedotto pugliese con i fondi regionali dell'assessorato ai trasporti-Mobilità Sostenibile e Ciclabilità della Regione Puglia nel tratto da Locorotondo a Grottaglie (Monte Fellone) per circa 22 chilometri.

A comunicarlo, l'assessore ai trasporti della Regione Puglia Mario Loizzo, in occasione della presentazione del progetto "in bici sulle vie dell'acquedotto" (GEA-progetti), svoltasi venerdì scorso, alla Cittadella della Cultura di Bari, era presente per la città delle ceramiche, l'assessore al turismo ed itinerari culturali professor Vito Nicola Cavallo.

Lo studio di fattibilità della ciclovia lungo il Canale principale dell'Acquedotto nel tratto compreso tra Venosa (Pz) e Grottaglie (Ta) è il progetto preliminare di un tratto campione da Locorotondo a Grottaglie, in Valle d'Itria, che attraversa anche i territori comunali di Cisterino, Ostuni, Ceglie Messapica, Martina Franca, Villa Castelli. E' previsto anche il



collegamento della ciclovia con le stazioni di Locorotondo e Grottaglie per favorirne l'accessibilità con il servizio bici+treno.

Le strade di servizio dell'Acquedotto pugliese, come potenziali sedi di ciclovie, sono state individuate nell'ambito del progetto di cooperazione internazionale Cyronmed-CycleRoute Network of the Mediterranean, promosso, coordinato e realizzato dall'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia per definire gli itinerari principali delle reti ciclabili Bicalitalia ed EuroVelo passanti per i territori interes-

sati (area ArchiMed).

Dichiara l'assessore Cavallo "È un progetto di rilevanza strategica per lo sviluppo turistico del polo della valle d'Itria (di cui Grottaglie è parte importante) e della nostra città, se si considera che il movimento ciclo-turistico coinvolge più di un milione di ciclisti interessati a questo tipo di reti, e l'asse Venosa-Grottaglie con bretella di collegamento Bari-Gioia del Colle, diventerà parte integrante delle direttrici della rete ciclabile regionale, i cui itinerari principali sono stati individuati con il progetto di coo-

perazione Cyronmed che si svilupperà per 250 chilometri e rivestirà carattere di particolare pregio non soltanto ai fini della valorizzazione, tutela e promozione dell'intera opera idraulica dal punto di vista dell'infrastruttura esistente, ma soprattutto quale potenziale strada ciclabile e ciclopedonale di assoluto rilievo storico, culturale e paesaggistico - ambientale, e didattico (considerato che sono previsti l'ecomuseo dell'acquedotto ed il museo della tecnica costruttiva dell'acquedotto pugliese) al riguardo è importante evidenziare la realizzazione della centrale idroelettrica proprio di Monte Fellone. Il turismo in bicicletta, quindi, può rappresentare nelle aree rurali (in cui il progetto si sviluppa), un'occasione di svago quale motivo per conoscere luoghi interessanti e specifici della cultura tipica pugliese contribuendo alla valorizzazione economica e allo sviluppo sostenibile di territori spesso marginali ma ricchi dal punto di vista naturale, storico ed ambientale." Il progetto preliminare sarà definitivamente varato dalla giunta regionale martedì

prossimo, con l'affidamento all'AQP di attuatore, realizzando il progetto di ciclovia "in bici sulle vie dell'acquedotto"; lo stralcio del tratto Locorotondo-Grottaglie è stato individuato in quanto insiste in un'area maggiormente ricettiva, per presenza turistica consolidata e caratterizzata da un ambiente di alto valore culturale, naturalistico e paesaggistico, individuando quale area "pilota" la Valle d'Itria, patrimonio mondiale dell'Unesco. Il progetto preliminare stralcio riguarderà quindi un primo tracciato di 20 Km, da Grottaglie-Villa Castelli per risalire a monte fino a Locorotondo, anche in considerazione della presenza, lungo il tracciato in esame, delle stazioni delle Ferrovie Sud Est (Alberobello, Locorotondo e Martina Franca) e di Trenitalia (Grottaglie).

Come noto la possibilità di trasportare la bici al seguito sui treni regionali rappresenta la principale forma di intermodalità, come esperienze nazionali ed europee dimostrano, utilizzata dai cicloturisti per raggiungere un percorso ciclabile o per allontanarsi.

Publicato il bando per i 45 alloggi

GROTTAGLIE - Pubblicato il Bando per la costruzione di almeno 45 alloggi nella Zona 167 "Piana degli Ulivi" predisposto dall'Ufficio Edilizia Residenziale Pubblica del Settore Affari Generali diretto da Giuseppe Cancelliere.

Tale Bando prevede la costruzione di almeno n. 45 alloggi di cui minimo 8 per una superficie complessiva non inferiore al 20% di quello massimo realizzabile, da cedere al Comune, per essere assegnati ai sensi della L.R. 54/84.

I restanti appartamenti per il 75% potranno essere ceduti da subito a lavoratori dipendenti ai prezzi e procedure precisate nel Bando, mentre i restanti alloggi devono essere ceduti in locazione, sempre in favore di lavoratori dipendenti.

Il periodo minimo di durata della locazione è fissato in 8 anni a canone agevolato determinato in base ai criteri e parametri fissati negli accordi territoriali sottoscritti tra sindacati degli inquilini e dei proprietari ai sensi della Legge 431/98.

Alla scadenza del periodo di locazione, gli alloggi potranno essere ceduti con le modalità successivamente ri-

portate. Nel caso di alloggi ceduti in locazione con patto di promessa di vendita, la durata della locazione può essere ridotta sino ad anni 6. Tanto in analogia ai principi fissati dal D.L. Piano casa.

Soddisfatto l'assessore all'Edilizia Residenziale Pubblica Francesco Donatelli, "Sono molteplici i motivi di soddisfazione per questo importante intervento che ha notevoli riflessi sul piano socio-economico. Infatti questo Bando, innanzitutto soddisfa le diverse tipologie di intervento di Edilizia Residenziale Pubblica e cioè edilizia agevolata, convenzionata e sovvenzionata. Tiene conto delle diverse esigenze dei cittadini prevedendo tipologie di alloggi destinati a giovani coppie, anziani e famiglie numerose. Gli alloggi sono destinati a diverse fasce sociali di cittadini e cioè da quelle più disagiate fino ai lavoratori dipendenti che possono poi riscattare gli alloggi stessi. E a tal proposito si precisa che saranno predisposti appositi bandi pubblici per la cessione in locazione e per la vendita degli alloggi. Inoltre il citato Bando contribuisce ad affrontare la situazione di grave cri-

L'assessore all'Edilizia Residenziale Pubblica Francesco Donatelli: «Sono molteplici i motivi di soddisfazione per questo importante intervento che ha notevoli riflessi sul piano socio-economico»



si economica in cui versa in particolare il settore edile. Infine - conclude il vicesindaco e assessore all'Edilizia Residenziale Pubblica Francesco Donatelli - un'ampia area di oltre 3 mila metri quadrati sarà sottratta al

degrado riservandola alla costruzione di alloggi e servizi destinati ad un quartiere che ne è sprovvisto. Il personale dell'Ufficio Edilizia Residenziale Pubblica del Settore Affari Generali, che ringrazio per la puntualità

e la professionalità ancora una volta dimostrata, è a disposizione dei soggetti che hanno i requisiti per partecipare alla gara che scade il 23 marzo prossimo per fornire le informazioni necessarie."